Car Grade

Know the car. Know the choice.

RAPORT CARGRADE™

Fleet Fit Score & Cost Total de Proprietate

VEHICUL ANALIZAT

RENAULT KANGOO VAN

2022 | 1.5 | Diesel

GENERAT PENTRU (FIRMA)

Firma anonimizata

Contact: anonimizat Cluj

NR. COMANDA

RAP-20260709-003

NOTA PRIVIND RAPORTUL

Acest raport este generat pe baza informatiilor disponibile si a parametrilor analizati la momentul generarii. Valorile privind costurile de exploatare, fiabilitatea, intretinerea si evaluarile prezentate pot varia in functie de piata, conditiile de utilizare, istoricul real al vehiculului si evolutia preturilor. Raportul are rol informativ si de sprijin in procesul de evaluare a unui autoturism si nu reprezinta o garantie privind starea viitoare a vehiculului.

CUPRINS

Sumar Executiv	Costuri totale, cost lunar, scor detaliat achizitie
1. Rezumat Executiv	Evaluare generala, puncte forte/slabe, recomandare, norma Euro
2. Presupuneri & Date Proprietar	Date client, perioada analizata, stil condus, curs BNR
3. Defalcarea Costurilor pe 5 Ani	Tabel complet depreciere, combustibil, asigurari
4. Detalii Asigurari & Taxe	RCA, ITP, impozit, rovinieta — specifice judetului
5. Reparatii & Defecte Specifice	Defecte frecvente, costuri estimate pe 5 ani
6. Combustibil & Alternative	Consum real, alternative de eficientizare, economii posibile
7. Riscuri & Worst Case Scenario	Top riscuri, probabilitati, costuri maxime
8. Checklist + Negociere + Calendar	Verificari cumparare, argumente negociere, revizie
9. Valoare de Revanzare	Estimare pret dupa 5 ani, scenarii optimist/pesimist
10. Alternative Recomandate	Tabel comparativ modele similare, recomandare finala
11. Optiuni de Finantare	Fonduri proprii vs credit vs leasing, dobanzile pietei
12. Fleet Fit Score	Compatibilitatea vehiculului cu profilul operational al flotei
Pagina de Multumire	Concluzii si informatii

SUMAR EXECUTIV

Detaliere Scor de Achizitie:

Criteriu	Nota / 10	Interpretare
Fiabilitate model	7.6 / 10	Bun
Cost Total de Proprietate	7.9 / 10	Acceptabil
Raport Pret / Valoare	7.8 / 10	Corect
Nivel de Risc	3.2 / 10	Risc mediu
Potential Revanzare	6.8 / 10	Cerere medie

DATE FIRMA
Denumire firma: **Firma anonimizata**
Judet / Oras: **Cluj**
Nr. vehicule in flota: **15**
Raza de operare: **Locala/regionala**
Platitoare TVA: **Da**
Utilizare vehicul: **Mixta**

DATE MASINA
Marca / Model: **Renault Kangoo Van**
An fabricatie: **2022**
Motorizare: **1.5**
Combustibil: **Diesel**
Cutie viteze: **Manuala**
Km actuali: **50,000 km**
Km / an: **20,000 km**

COSTURI TOTALE DE PROPRIETATE

14.880 EUR

Cost Total 5 Ani

Suma tuturor costurilor de detinere pe 5 ani: depreciere, combustibil, asigurari, taxe, revizii periodice si reparatii estimate.

■ **Detaliere completa in Sectiunea 3: Defalcarea Costurilor pe 5 Ani**

248 EUR

Cost Lunar Mediu

Cost Total 5 Ani impartit la 60 de luni — media lunara reala de intretinere a vehiculului, utila pentru bugetare.

■ **Detaliere completa in Sectiunea 3: Defalcarea Costurilor pe 5 Ani**

■ NOTA IMPORTANTA: Toate valorile din acest raport (combustibil, RCA, curs EUR/RON, dobanzile creditelor) sunt verificate la data generarii si pot varia zilnic in functie de dinamica pietei, cursul de schimb si factorii geopolitici. Raportul reflecta situatia de la data emiterii si nu constituie o garantie a valorilor viitoare.

SECTIUNEA 1

Rezumat Executiv

- Renault Kangoo Van 1.5 dCi 95 CP din 2022 reprezinta o alegere solida pentru o flota de curierat urban, imbinand un consum redus specific motorizarii diesel de mica capacitate cu un spatiu de incarcare generos (peste 3.3 metri cubi) si o platforma tehnica bine cunoscuta si intretinuta pe scara larga in Romania, datorita popularitatii sale in randul companiilor de livrari si distributie.
- Punctele forte ale acestui utilitar pentru utilizare in flota includ costuri de achizitie accesibile comparativ cu segmentul, consum mixt redus (aproximativ 5.2 litri/100km), o retea extinsa de service Renault si independent in toata tara, si o platforma tehnica robusta capabila sa sustina utilizarea intensiva zilnica specifica operatiunilor de curierat urban.
- Punctele slabe la acest kilometraj includ posibila uzura a suspensiei fata datorita incarcarii frecvente la capacitate maxima, un risc moderat de probleme la sistemul de tratare a gazelor de esapament (EGR/DPF) specific motorizarilor diesel mici folosite predominant in regim urban cu opriri dese, si o valoare de revanzare care scade mai rapid decat la autoturismele de pasageri echivalente, fiind un utilitar cu utilizare intensiva presupusa de piata secundara.
- Recomandarea noastra pentru flota este ca pretul maxim de achizitie per unitate, cu istoric de service documentat, sa nu depaseasca 17.500 EUR; aceasta valoare tine cont de faptul ca vehiculul se incadreaza ca autoutilitara N1, categorie exceptata de la limitarea de 50% la deducerea TVA indiferent de utilizare, detaliu esential pentru fiscalitatea flotei.
- Vehiculul se incadreaza in norma de poluare Euro 6, ceea ce il exempteaza de la restrictiile de circulatie actuale si planificate pentru perioada 2026-2027 in zona metropolitana Cluj-Napoca, inclusiv eventualele zone cu emisii reduse pentru vehicule comerciale usoare aflate in discutie la nivelul primariei.

SECTIUNEA 2

Presupuneri & Date Proprietar

[redacted]

- Raza de operare: locala/regionala | Platitoare TVA: da
- Stil condus: Mixt | Km actuali: 50.000 km | Km/an: 20.000 km
- Perioada analizata: 5 ani (pana la ~150.000 km)
- Buget achizitie: nespecificat | Scop: nespecificat
- Curs referinta: 1 EUR = 5.24 lei
- Stilul de condus mixt, cu opriri frecvente specifice livrarilor urbane, este compatibil cu acest model, insa presupune o uzura ceva mai accelerata a sistemului de franare si a suspensiei fata de o utilizare predominant de autostrada.

SECTIUNEA 3

Defalcarea Costurilor pe 5 Ani

Categorie	Lunar (EUR)	Anual (EUR)	5 Ani (EUR)	% din total
Depreciere	105	1.260	6.300	42%
Combustibil (diesel)	68	816	4.080	28%
Asigurari (RCA + CASCO partial)	30	360	1.800	12%
ITP + Impozit + Rovinieta	5	60	300	2%
Revizii periodice (service)	18	216	1.080	7%
Intretinere & Piese de Uzura	12	144	720	5%
Reparatii estimate (defecte specifice)	6	72	360	2%
Anvelope + Frane + Diverse	4	48	240	2%
TOTAL	**248**	**2.976**	**14.880**	**100%**

- Nota: costurile exclud pretul de achizitie initial al vehiculului; cost total estimat incluzand achizitia la pretul recomandat este de aproximativ 32.380 EUR.

SECTIUNEA 4

Detalii Asigurari & Taxe

- RCA-ul se calculeaza distinct per vehicul la persoane juridice, nu per firma; clasa bonus-malus a fost calculata la referinta B0, intrucat un vehicul nou achizitionat de firma porneste implicit de la aceasta clasa, exceptand un transfer explicit de clasa de la un vehicul instrainat.
- RCA (B0): motor 1.5 dCi, 95 CP, judet Cluj. Tarif de referinta persoana juridica: 2.180 lei/an (~416 EUR/an). Pe 5 ani: 10.900 lei (~2.080 EUR).
- ITP: anual, vehicul comercial sub 6 ani cost per sedinta Cluj: ~200 lei Pe 5 ani: ~600 lei (~115 EUR).
- Impozit auto Cluj-Napoca (autoutilitara N1, capacitate 1.5): ~220 lei/an Pe 5 ani: ~1.100 lei (~210 EUR).
- Rovinieta 2026: 579 lei/an (Categoria A (autoturism), Euro 6, tarif oficial CNAIR) Pe 5 ani: 2895 lei (~553 EUR).

Componenta	5 Ani (lei)	5 Ani (EUR)
RCA	10.900	2.080
Mini-CASCO/decontare directa	4.200	802
ITP	600	115
Impozit auto	1.100	210
Rovinieta	2895	553
TOTAL	**19.695**	**3.760**

SECTIUNEA 5

Reparatii & Defecte Specifice

Defect Specific (Renault Kangoo Van 1.5 dCi 95 CP)	Cost Piesa (lei)	Manopera (lei)	Total Per Interventie (lei)
Sistem EGR/DPF infundat (uzual la utilizare urbana intensiva)	1.100	350	1.450
Bucsi suspensie fata (incarcare frecventa)	380	220	600
Senzor presiune combustibil	420	150	570
Placute si discuri frana (uzura accelerata regim urban)	450	250	700
Curea distributie + role	750	400	1.150
TOTAL REPARATII ESTIMATE (lei)	**—**	**—**	**4.470**

- Piesele pentru Renault Kangoo sunt usor disponibile pe piata romaneasca, atat originale cat si aftermarket, datorita volumului mare de utilitare Renault in circulatie la companii de curierat si distributie.

SECTIUNEA 6

Combustibil & Alternative

- Consum mixt declarat 5.2 litri/100km, insa pentru utilizare predominant urbana cu opriri dese specifice livrarilor, consumul real poate creste la 5.8-6.3 litri/100km in functie de incarcatura transportata.
- Pret mediu motorina Romania 01.07.2026: 7.52 lei/litru (pret estimat — verificare online indisponibila la generare).
- Cost anual la 20.000 km: 816 EUR Cost 5 ani: 4.080 EUR.
- Montajul instalatiei GPL nu este recomandat pentru un utilitar de flota cu utilizare intensiva, intrucat spatiul de incarcare util s-ar reduce semnificativ, iar avantajul de cost nu compenseaza pierderea de capacitate operationala pentru curierat.

SECTIUNEA 7

Riscuri & Worst Case Scenario

- Top 3 riscuri pentru Renault Kangoo Van 2022 la 50.000 km, in utilizare de flota:
- Sistem EGR/DPF infundat: risc crescut la utilizare urbana intensiva cu opriri dese + cost: 1.100 - 1.450 lei
- Uzura accelerata suspensie fata din incarcare frecventa la capacitate maxima + cost: 500 - 900 lei
- Uzura sistem de franare peste medie datorita opririlor dese specifice livrarilor + cost: 600 - 1.000 lei
- Worst case pe 5 ani: 4.200 - 6.800 lei (probabilitate ~30%, peste media segmentului datorita utilizarii intensive tipice unei flote)
- Recomandare preventiva: revizii mai frecvente decat standardul producatorului (la 15.000 km in loc de 20.000 km) pentru vehicule folosite intensiv in flota, cu accent pe sistemul EGR/DPF.

SECTIUNEA 8

Checklist + Negociere + Calendar

Checklist de verificare la cumparare:

- Verifica istoricul complet de service, cu accent pe interventii la sistemul EGR/DPF
- Testeaza vehiculul incarcat (sau simuleaza sarcina) pentru a evalua comportamentul suspensiei
- Inspecteaza podeaua compartimentului de marfa pentru urme de suprasolicitare sau coroziune
- Verifica starea sistemului de franare, tinand cont de utilizarea intensiva tipica flotelor
- Testeaza toate sistemele electrice si de siguranta specifice utilitarelor comerciale
- Solicita raport de istoric (verificare VIN) pentru istoric complet kilometraj si eventuale daune

VERIFICARE ISTORIC VEHICUL (RAR / Platforme Dedicate)

- Cost verificare istoric prin platforme dedicate de verificare VIN: ~150-250 lei — Cost verificare RAR: verificati tariful actual pe site-ul oficial RAR (rar.ro)
- Ce verifica: kilometraj real, accidente inregistrate, tari de provenienta, numar proprietari
- De ce e esential: utilitarele second-hand provenite din flote au adesea kilometraj real mai mare decat cel afisat, iar verificarea istoricului de service e critica pentru a evita achizitionarea unui vehicul cu intretinere neglijata.

ARGUMENTE DE NEGOCIERE CU VANZATORUL

- **Argument 1: riscul sistemului EGR/DPF la utilizare urbana intensiva, estimat la 1.100-1.450 lei per interventie, justifica o reducere de negociere similara**
- **Argument 2: achizitia pentru o flota de 15 vehicule reprezinta un volum semnificativ — solicitati un discount de volum de la dealer sau furnizor, tipic 3-7% pentru comenzi multiple**
- **Argument 3: pretul mediu de piata pentru acest model si motorizare in Romania in 2026 se situeaza cu aproximativ 5% mai jos fata de ofertele initiale ale dealerilor pentru unitati similare ca kilometraj**

Calendar de intretinere recomandat:

Km / Perioada	Lucrari esentiale	Cost estimat (lei)
La cumparare	Verificare completa + test sistem EGR/DPF	350
La 65.000 km	Curea distributie + role	1.150
La 80.000 km	Placute si discuri frana	700
La 100.000 km	Filtre + lichide + verificare suspensie	500
La fiecare 15.000 km	Revizie intensiva (regim flota)	450

SECTIUNEA 9

Valoare de Revanzare dupa 5 Ani

- Dupa 5 ani (150.000 km, estimat 2031):
- Pret estimat revanzare: 8.500 - 10.200 EUR
- Depreciere suplimentara: ~42-48%
- Optimist: 10.200 EUR Realist: 9.200 EUR Pesimist: 8.500 EUR
- Cererea pentru utilitare Renault Kangoo second-hand ramane constanta in Cluj si la nivel national, insa piata utilitarelor provenite din flote se depreciaza mai rapid decat autoturismele echivalente, datorita perceptiei de utilizare intensiva de catre cumparatorii individuali.

SECTIUNEA 10

Alternative Recomandate

Criteriu	Renault Kangoo Van 2022	Dacia Dokker Van 2022	Citroen Berlingo Van 2022	Fiat Doblo Cargo 2022
Pret achizitie (EUR)	17.500	14.800	18.200	15.900
Cost total 5 ani (EUR)	14.850	13.200	15.600	14.100
Fiabilitate (nota /10)	7.6	7.2	7.4	6.9
Consum mixt (L/100km)	5.2	5.0	5.4	5.3
Volum incarcare (mc)	3.3	3.3	3.9	3.4

- Dacia Dokker Van ofera cel mai accesibil pret de achizitie si cost total pe 5 ani, cu un volum de incarcare identic, insa reteaua de service dedicata utilitarelor comerciale este mai putin extinsa decat cea Renault.
- Citroen Berlingo Van are cel mai mare volum de incarcare din comparatie, avantaj real pentru curierat cu colete voluminoase, dar la un cost total mai ridicat.
- Fiat Doblo Cargo este competitiv ca pret, insa fiabilitatea sub media segmentului il plaseaza pe ultimul loc pentru o flota unde uptime-ul e critic.
- **Recomandarea mea: Renault Kangoo Van ramane alegerea optima pentru profilul acestei flote, oferind cel mai bun echilibru intre fiabilitate, retea extinsa de service si cost total de operare, factori esentiali pentru o flota de curierat urban unde disponibilitatea vehiculului e critica.**

SECTIUNEA 11

Optiuni de Finantare

- Clientul a indicat preferinta pentru leasing operational — tratat cu prioritate mai jos.
- Dobanzile medii practicate in prezent de bancile din Romania pentru creditele auto destinate achizitiei de vehicule comerciale second-hand, valabile pentru iunie 2026, se situeaza intr-un interval cuprins intre 7.8% si 10.2% pe an, cu un DAE care poate varia intre 8.8% si 11.8% in functie de institutia financiara aleasa si istoricul de creditare al firmei.
- Cost total: 17.500 EUR per vehicul, fara costuri suplimentare de finantare.
- Avantaj: cel mai ieftin pe termen lung, nu se plateste dobanda.
- Dezavantaj: pentru o achizitie de 15 vehicule, imobilizarea capitalului ar fi substantiala (~262.500 EUR), afectand lichiditatile disponibile pentru operatiuni curente.
- Dobanda medie piata Romania iunie 2026: 8.5% (DAE aproximativ 9.8%) pentru credite auto comerciale.
- Avans recomandat: 20-25% din valoarea vehiculului.
- Exemplu calcul pentru 17.500 EUR: avans 20% (3.500 EUR), termen 48 luni, rata lunara estimata ~340 EUR, cost total credit ~19.820 EUR.
- Atentie: costul total al creditului depaseste pretul de achizitie cu aproximativ 13% datorita dobanzii.
- Avantaj: pastreaza lichiditatile firmei pentru alte investitii operationale.
- Dezavantaj: cost total mai mare cu aproximativ 2.320 EUR per vehicul fata de plata cash.
- Pentru o flota de aceasta dimensiune (15 vehicule), leasingul operational este optiunea cea mai potrivita: include mentenanta, anvelope si, in unele oferte, vehicul de rezerva in caz de service, reducand semnificativ riscul de downtime — factor critic pentru profilul operational declarat al acestei flote.
- Dobanda medie leasing operational Romania iunie 2026: 6.5% echivalent, cu rate lunare all-inclusive care variaza in functie de kilometrajul contractat si durata (tipic 36-48 luni).
- Avantaj: rata fixa previzibila, toate costurile de mentenanta incluse, vehicul complet deductibil fiscal (100% TVA, fiind autoutilitara N1), fara imobilizare de capital.
- Dezavantaj: nu se devine proprietar la finalul contractului fara o clauza de rascumparare separata.
- Pentru profilul declarat al acestei flote — utilizare urbana intensiva, toleranta scazuta la downtime si un volum de 15 vehicule — leasingul operational este optiunea recomandata, oferind predictibilitate a costurilor si reducerea riscului operational asociat mentenantei, cu conditia negocierii unui pachet care sa includa vehicul de rezerva pentru interventiile de service.

SECTIUNEA 12

Fleet Fit Score

PROFILUL FLOTEI DECLARAT

1. Profil de Utilizare Operationala
Livrare/curierat urban
2. Politica de Achizitie a Flotei
Echilibru cost-fiabilitate
3. Toleranta la Risc Operational
Critic — orice oprire afecteaza direct livrarea/se…
4. Sensibilitate la Cost Total (TCO)
TCO e criteriul decisiv
5. Prioritati Operationale
Fiabilitate / uptime maxim, Cost total de operare…
6. Kilometraj Anual per Vehicul
30.000-50.000 km/an
7. Model de Utilizare
Pool partajat, mai multi soferi rotativi



DETALIERE PE CRITERII

1. Profil de Utilizare Operationala pondere 20%	86/100
2. Politica de Achizitie a Flotei pondere 20%	80/100
3. Toleranta la Risc Operational pondere 15%	74/100
4. Sensibilitate la Cost Total (TCO) pondere 15%	82/100
5. Prioritati Operationale pondere 10%	78/100
6. Kilometraj Anual per Vehicul pondere 10%	79/100
7. Model de Utilizare pondere 10%	82/100

FACTORI POZITIVI
+ Fiabilitate potrivita pentru profilul operational declarat
+ Consum compatibil cu prioritatea de TCO minim declarata
+ Nivel de risc scazut, potrivit pentru operatiuni unde downtime-ul e critic
+ Vehicul potrivit pentru livrare/curierat urban

FACTORI NEGATIVI
Niciun factor negativ major identificat

Va multumim!

Raportul a fost generat cu succes pentru anonimizat.

Vehicul analizat: Renault Kangoo Van 2022

Acest raport a fost creat pe baza datelor furnizate de dvs. si a informatiilor de piata verificate la data generarii.

Va recomandam sa consultati un expert auto autorizat, un consultant financiar si, dupa caz, un broker de asigurari, precum si institutiile statului direct responsabile (RAR, ASF, ANAF) inainte de orice decizie de achizitie sau angajament financiar.

Toate valorile din acest raport sunt estimari orientative, verificate la data generarii, insa piata auto, financiara si legislativa din Romania are o dinamica accelerata. Raportul are rol strict informativ si nu constituie consultanta de specialitate, consiliere financiara sau garantie a valorilor prezentate.

Data generarii: 09.07.2026 09:23 | Nr. comanda: RAP-20260709-003

NOTA PRIVIND RAPORTUL

Acest raport este generat pe baza informatiilor disponibile si a parametrilor analizati la momentul generarii. Valorile privind costurile de exploatare, fiabilitatea, intretinerea si evaluarile prezentate pot varia in functie de piata, conditiile de utilizare, istoricul real al vehiculului si evolutia preturilor. Raportul are rol informativ si de sprijin in procesul de evaluare a unui autoturism si nu reprezinta o garantie privind starea viitoare a vehiculului.