Car Grade

Know the car. Know the choice.

RAPORT CARGRADE™

Buyer Fit Score & Cost Total de Proprietate

VEHICUL ANALIZAT

MAZDA 3

2011 | Benzina | Benzina

GENERAT PENTRU

Client anonimizat

Brasov 12.07.2026

NR. COMANDA

RAP-20260712-002

NOTA PRIVIND RAPORTUL

Acest raport este generat pe baza informatiilor disponibile si a parametrilor analizati la momentul generarii. Valorile privind costurile de exploatare, fiabilitatea, intretinerea si evaluarile prezentate pot varia in functie de piata, conditiile de utilizare, istoricul real al vehiculului si evolutia preturilor. Raportul are rol informativ si de sprijin in procesul de evaluare a unui autoturism si nu reprezinta o garantie privind starea viitoare a vehiculului.

CUPRINS

Sumar Executiv	Costuri totale, cost lunar, scor detaliat achizitie
1. Rezumat Executiv	Evaluare generala, puncte forte/slabe, recomandare, norma Euro
2. Presupuneri & Date Proprietar	Date client, perioada analizata, stil condus, curs BNR
3. Defalcarea Costurilor pe 5 Ani	Tabel complet depreciere, combustibil, asigurari
4. Detalii Asigurari & Taxe	RCA, ITP, impozit, rovinieta — specifice judetului
5. Reparatii & Defecte Specifice	Defecte frecvente, costuri estimate pe 5 ani
6. Combustibil & Alternative	Consum real, alternative de eficientizare, economii posibile
7. Riscuri & Worst Case Scenario	Top riscuri, probabilitati, costuri maxime
8. Checklist + Negociere + Calendar	Verificari cumparare, argumente negociere, revizie
9. Valoare de Revanzare	Estimare pret dupa 5 ani, scenarii optimist/pesimist
10. Alternative Recomandate	Tabel comparativ modele similare, recomandare finala
11. Optiuni de Finantare	Fonduri proprii vs credit vs leasing, dobanzile pietei
12. Buyer Fit Score	Compatibilitatea masinii cu profilul tau de cumparator
Pagina de Multumire	Concluzii si informatii

SUMAR EXECUTIV

Detaliere Scor de Achizitie:

Criteriu	Nota / 10	Interpretare
Fiabilitate model	7.5 / 10	Bun
Cost Total de Proprietate	6.5 / 10	Acceptabil
Raport Pret / Valoare	7.0 / 10	Corect
Nivel de Risc	5.0 / 10	Risc mediu
Potential Revanzare	6.0 / 10	Cerere medie

DATE PROPRIETAR POTENTIAL
Nume: **Client anonimizat**
Varsta: **32 ani**
Judet / Oras: **Brasov**
Bonus/Malus RCA: **b2**
Experienta: **13 ani**
Stil condus: **Mixt**

DATE MASINA
Marca / Model: **Mazda 3**
An fabricatie: **2011**
Motorizare: **Benzina**
Combustibil: **Benzina**
Cutie viteze: **Manuala**
Km actuali: **195,000 km**
Km / an: **20,000 km**

COSTURI TOTALE DE PROPRIETATE

11.980 EUR

Cost Total 5 Ani

Suma tuturor costurilor de detinere pe 5 ani: depreciere, combustibil, asigurari, taxe, revizii periodice si reparatii estimate.

■ **Detaliere completa in Sectiunea 3: Defalcarea Costurilor pe 5 Ani**

200 EUR

Cost Lunar Mediu

Cost Total 5 Ani impartit la 60 de luni — media lunara reala de intretinere a vehiculului, utila pentru bugetare.

■ **Detaliere completa in Sectiunea 3: Defalcarea Costurilor pe 5 Ani**

■ NOTA IMPORTANTA: Toate valorile din acest raport (combustibil, RCA, curs EUR/RON, dobanzile creditelor) sunt verificate la data generarii si pot varia zilnic in functie de dinamica pietei, cursul de schimb si factorii geopolitici. Raportul reflecta situatia de la data emiterii si nu constituie o garantie a valorilor viitoare.

SECTIUNEA 1

Rezumat Executiv

- Mazda 3 din 2011 la 195.000 km este un autoturism compact japonez din prima generatie de facelift a modelului BL, apreciat pentru fiabilitatea mecanica peste media segmentului. La acest kilometraj, vehiculul se afla intr-o zona de uzura avansata dar gestionabila, cu conditia ca istoricul de intretinere sa fie documentat. Pentru scopul declarat (munca, deplasari zilnice, 20.000 km/an), este o alegere rezonabila daca pretul de achizitie ramane sub 4.200 EUR si daca starea tehnica este confirmata la un service independent inainte de cumparare.

- Punctele forte specifice acestei generatii sunt motorizarile benzina aspirate din familia MZR (tipic 1.6 105 CP sau 2.0 150 CP), reputate pentru robustete, lant sau curea de distributie cu intervale clare, si absenta problemelor cronice grave de fiabilitate. Cutia manuala este solida, consumul benzina este moderat, iar piesele de schimb sunt disponibile pe piata romaneasca la preturi accesibile datorita raspandirii modelului. Compatibilitatea cu instalatia GPL este buna pentru motoarele aspirate, ceea ce sustine direct preferinta clientului.

- Punctele slabe la 195.000 km tin de uzura fireasca: coroziunea pragurilor si a zonelor de sub caroserie (problema cunoscuta la aceasta generatie in climatul romanesc cu sare pe drumuri), uzura sistemului de suspensie, imbatranirea garniturilor motorului si eventuala consumatie de ulei pe motoarele 2.0. Exista risc de uzura ambreiaj si de probleme la bobine de inductie sau senzori la kilometraj ridicat.

- Recomandarea de pret maxim este 4.200 EUR, sub bugetul de 4.500 EUR, lasand o marja pentru reparatii imediate post-achizitie. Referitor la RCA, clasa b2 (bonus) aduce o reducere semnificativa fata de clasa B0, ceea ce este un avantaj real pentru un sofer cu 13 ani experienta si profil de risc redus in judetul Brasov, unde tarifele sunt mai mici decat in Bucuresti-Ilfov.

- NORM EURO SI RESTRICTII: Vehiculul se incadreaza tipic in norma Euro 5, standard pentru autoturismele benzina inmatriculate in 2011. In Brasov nu exista in prezent o zona cu emisii reduse (LEZ) activa care sa restrictioneze circulatia autovehiculelor Euro 5, iar la data acestui raport nu sunt implementate restrictii oficiale de circulatie pentru aceasta norma. Recomand verificarea periodica a hotararilor Consiliului Local Brasov, deoarece marile orase romanesti evalueaza treptat introducerea unor astfel de zone in orizontul 2026-2028, dar pana acum vehiculele Euro 5 raman neafectate.

- ATENTIE PRECIZIE REDUSA: Codul motor, puterea (CP) si capacitatea cilindrica nu au fost furnizate de client. Identificarea motorizarii s-a facut doar pe baza marcii, modelului, anului si combustibilului. Prin urmare, unele valori din acest raport (impozit auto, tarif RCA pe kW, consum, costuri piese specifice motorului) pot sa nu corespunda exact variantei reale a vehiculului. Pentru un raport 100% precis, recomand verificarea codului motor, a puterii in CP si a capacitatii cilindrice direct pe talon (certificatul de inmatriculare, rubricile P.1, P.2 si P.3).

SECTIUNEA 2

Presupuneri & Date Proprietar

- Varsta: 32 ani | Judet: Brasov | Bonus RCA: b2 | Experienta: 13 ani
- Stil condus: Mixt | Km actuali: 195.000 km | Km/an: 20.000 km
- Perioada analizata: 5 ani (pana la ~295.000 km)
- Buget achizitie: 4.500 EUR | Scop: munca
- Curs referinta: 1 EUR = 5,2337 lei (curs BNR verificat 10.07.2026, ultima zi bancara)
- Stilul mixt de condus mentine uzura la un nivel echilibrat pentru aceasta generatie Mazda 3, evitand atat solicitarea excesiva a motorului in trafic urban permanent, cat si uzura acentuata de rulajul exclusiv extraurban la turatii mari.
- Pentru un rulaj de 20.000 km/an, disciplina la reviziile de ulei (la maxim 10.000-12.000 km) este factorul decisiv pentru longevitatea motorului MZR benzina.

SECTIUNEA 3

Defalcarea Costurilor pe 5 Ani

Categorie	Lunar (EUR)	Anual (EUR)	5 Ani (EUR)	% din total
Depreciere	33	400	2.000	16,7%
Combustibil (Benzina)	65	780	3.900	32,6%
Asigurari (RCA + CASCO partial)	20	240	1.200	10,0%
ITP + Impozit + Rovinieta	8	96	480	4,0%
Revizii periodice (service)	17	200	1.000	8,3%
Intretinere & Piese de Uzura	22	260	1.300	10,9%
Reparatii estimate (defecte specifice)	25	300	1.500	12,5%
Anvelope + Frane + Diverse	10	120	600	5,0%
TOTAL	**200**	**2.396**	**11.980**	**100%**

- Nota: Costurile exclud pretul de achizitie si eventualele amenzi sau daune produse din vina soferului. Inclusiv achizitia la 4.200 EUR, costul total pe 5 ani ajunge la aproximativ 16.180 EUR.

SECTIUNEA 4

Detalii Asigurari & Taxe

- RCA (b2): ~1.150 lei/an (~220 EUR/an). Pe 5 ani: 5.750 lei (~1.099 EUR).
- ITP: la fiecare 2 ani cost per sedinta Brasov: ~250 lei Pe 5 ani: ~750 lei (~143 EUR).
- Impozit auto Brasov: ~180 lei/an Pe 5 ani: 900 lei (~172 EUR).
- Rovinieta 2026: 292 lei/an (Categoria A (autoturism), Euro 5, tarif oficial CNAIR) Pe 5 ani: 1460 lei (~279 EUR).

Componenta	5 Ani (lei)	5 Ani (EUR)
RCA	5750	1099
Mini-CASCO/decontare directa	1450	277
ITP	750	143
Impozit auto	900	172
Rovinieta	1460	279
TOTAL	**10.310**	**1970**

* Totalul din acest tabel a fost verificat si corectat automat pentru coerenta matematica.

SECTIUNEA 5

Reparatii & Defecte Specifice

Defect Specific (Mazda 3 capacitate nespecificata, CP nespecificat, cod motor nespecificat)	Cost Piesa (lei)	Manopera (lei)	Total Per Interventie (lei)
Kit ambreiaj complet uzat la kilometraj ridicat	1400	700	2100
Bobine inductie si bujii (rateuri la aprindere)	600	250	850
Bracete si articulatii suspensie fata uzate	900	500	1400
Coroziune praguri si tratament anticoroziv	500	900	1400
Garnituri motor si consum ulei (etansari)	450	750	1200
TOTAL REPARATII ESTIMATE (lei)	**—**	**—**	**6950**

- Piesele pentru Mazda 3 BL sunt larg disponibile in Romania in July 2026, atat OEM cat si aftermarket, la preturi accesibile datorita raspandirii modelului. Manopera la service independent in Brasov variaza intre 80 si 150 lei/ora, sub nivelul reprezentantelor autorizate.

SECTIUNEA 6

Combustibil & Alternative

- Consum estimat pentru motorizarea benzina aspirata: urban ~8,5 L/100km, extraurban ~5,5 L/100km, mixt ~7,0 L/100km. La un rulaj de 20.000 km/an, consumul anual este de aproximativ 1.400 litri benzina.
- Pret mediu Benzina Romania 12.07.2026: 8,65 lei/litru (sursa verificata: PretCarburant.ro, media nationala din 1671 statii)
- Cost anual la 20.000 km: 780 EUR (~4.083 lei/an la 8,65 lei/litru) Cost 5 ani: 3.900 EUR
- Analiza GPL: montarea unei instalatii GPL secventiale pentru un motor aspirat Mazda 3 este perfect fezabila si recomandata pentru scopul de munca, cu rulaj mare. Cost montaj instalatie omologata: ~2.500-3.500 lei. Pretul GPL la pompa este 4,55 lei/litru, aproape jumatate fata de benzina. Cu un consum GPL cu ~10-15% mai mare in volum, costul pe km scade cu aproximativ 40-45%. La 20.000 km/an, economia anuala reala se situeaza la ~1.600-1.800 lei, ceea ce inseamna amortizarea completa a instalatiei in aproximativ 18-24 luni. Pe termen de 5 ani, GPL-ul reduce factura de carburant cu peste 8.000 lei fata de benzina exclusiva, fiind cea mai rentabila optiune pentru profilul acestui client.

SECTIUNEA 7

Riscuri & Worst Case Scenario

- Top 3 riscuri pentru Mazda 3 2011 la 195.000 km:
- Coroziune structurala praguri si zona sub caroserie: problema cronica a generatiei in climat cu sare pe drumuri, poate afecta rezistenta si trecerea ITP + cost: 1.400 - 3.500 lei
- Defectiune ambreiaj si volanta: uzura fireasca la kilometraj ridicat, mai ales in trafic mixt + cost: 2.100 - 3.800 lei
- Probleme sistem aprindere si injectie (bobine, injectoare, senzori): rateuri si consum crescut + cost: 850 - 2.500 lei
- Worst case pe 5 ani: 8.000 - 12.000 lei (probabilitate ~25%)
- Recomandare preventiva: inspectie completa la ridicator inainte de achizitie, cu accent pe caroserie si praguri, plus schimbarea preventiva a lichidelor si a kitului de distributie daca nu exista dovada inlocuirii recente.

SECTIUNEA 8

Checklist + Negociere + Calendar

Checklist de verificare la cumparare:

- Verifica temeinic pragurile, arcele portierelor si zonele sub covorase pentru coroziune ascunsa
- Verifica istoricul de ulei si intervalul de la ultimul schimb (motor MZR sensibil la ulei vechi)
- Testeaza ambreiajul la pornire in rampa si la schimbari rapide de treapta
- Verifica bobinele si eventualele rateuri la rece, martorul check-engine
- Verifica jocul in bracetele si articulatiile suspensiei fata (bataie in trecere peste denivelari)
- Verifica starea discurilor si placutelor de frana, plus lichidul de frana
- Verifica daca exista deja instalatie GPL si omologarea acesteia, sau compatibilitatea pentru montaj

VERIFICARE ISTORIC VEHICUL (RAR / Platforme Dedicate)

- Cost verificare istoric prin platforme dedicate de verificare VIN: ~150-250 lei — Cost verificare RAR: verificati tariful actual pe site-ul oficial RAR (rar.ro) - tariful se actualizeaza periodic
- Ce verifica: kilometraj real, accidente inregistrate, tari de provenienta, numar proprietari
- De ce e esential: aproximativ 1 din 5 masini second-hand din Romania prezinta semne de manipulare a kilometrajului, iar Mazda 3 este un model frecvent importat, cu risc real de rulaj dat inapoi.

ARGUMENTE DE NEGOCIERE CU VANZATORUL

- **Argument 1: La 195.000 km ambreiajul este aproape de finalul duratei de viata; o inlocuire costa ~2.100 lei, suma cu care se poate negocia in jos pretul de achizitie.**
- **Argument 2: Coroziunea pragurilor si costurile de tratament anticoroziv, tipice acestei generatii in Romania, justifica o reducere de ~1.400 lei, verificabila cu preturile de service din July 2026.**
- **Argument 3: Pretul mediu de piata pentru un Mazda 3 2011 benzina cu acest kilometraj in Romania in July 2026 se situeaza in jur de 4.000-4.500 EUR; orice pret peste 4.500 EUR este supraevaluat si constituie argument de negociere.**

Calendar de intretinere recomandat:

Km / Perioada	Lucrari esentiale	Cost estimat (lei)
195.000-205.000 km	Schimb ulei, filtre, verificare distributie	700
215.000-225.000 km	Kit ambreiaj + verificare volanta	2100
235.000-245.000 km	Bracete suspensie fata + geometrie	1400
255.000-265.000 km	Bobine, bujii, discuri si placute frana	1500
275.000-285.000 km	Revizie majora, lichide, tratament anticoroziv	1300

SECTIUNEA 9

Valoare de Revanzare dupa 5 Ani

- Dupa 5 ani (295.000 km, estimat 2031):
- Pret estimat revanzare: 2.000 - 2.600 EUR
- Depreciere suplimentara: ~40-50%
- Optimist: 2.600 EUR Realist: 2.200 EUR Pesimist: 1.800 EUR
- Cererea pentru Mazda 3 in Brasov si in Romania ramane stabila datorita reputatiei de fiabilitate si costurilor de intretinere accesibile. Un exemplar cu instalatie GPL si istoric de service documentat se va vinde mai rapid si la limita superioara a intervalului.

SECTIUNEA 10

Alternative Recomandate

Criteriu	Mazda 3 2011	Toyota Corolla 2011	Skoda Octavia 2011	Honda Civic 2011
Pret achizitie (EUR)	4.200	4.800	4.500	4.300
Cost total 5 ani (EUR)	11.980	11.500	12.400	12.100
Fiabilitate (nota /10)	7.5	8.5	7.0	8.0
Consum mixt (L/100km)	7.0	6.8	6.5	6.9
Valoare revanzare 5 ani (EUR)	2.200	2.800	2.400	2.300

- Toyota Corolla: cea mai fiabila alternativa, costuri de intretinere reduse si revanzare superioara; pret piata Romania July 2026 in jur de 4.800-5.200 EUR. Skoda Octavia: mai spatioasa si economica, dar cu costuri de piese usor mai mari; pret piata ~4.300-4.800 EUR. Honda Civic: motoare foarte robuste si fiabile, dar geometrie de suspensie sensibila la drumuri proaste; pret piata ~4.000-4.500 EUR.
- **Recomandarea mea: pentru scopul de munca si preferinta GPL, Mazda 3 ramane o alegere solida raport pret-valoare. Daca bugetul permite o mica extindere, Toyota Corolla ofera fiabilitate si valoare de revanzare mai bune pe termen lung, fiind singura alternativa care justifica pretul mai mare fata de Mazda 3.**

SECTIUNEA 11

Optiuni de Finantare

- Analizez 3 scenarii pentru achizitia la pretul de 4.500 EUR (~23.550 lei).
- Cost total: pretul de achizitie de 4.500 EUR, fara costuri suplimentare de finantare.
- Avantaj: cel mai ieftin pe termen lung, nu platesti dobanda.
- Dezavantaj: imobilizarea intregului capital dintr-o data.
- Dobanda medie piata Romania July 2026: pentru credite auto second-hand, DAE se situeaza intre 7,5% si 12% la banci, iar la IFN-uri semnificativ mai mult; cele mai mici dobanzi pornesc de la ~5,99% dobanda nominala la BRD si UCFin.
- Avans recomandat: 20-30% din valoarea vehiculului
- Exemplu calcul pentru 4.500 EUR: cu avans 20% (900 EUR), suma finantata este 3.600 EUR (~18.840 lei), pe 48 luni, la o DAE de ~10%. Rata lunara estimata este de aproximativ 100 EUR (~478 lei), iar costul total al creditului (avans + rate) ajunge la aproximativ 5.100 EUR.
- Atentie: costul total al creditului depaseste pretul de achizitie cu aproximativ 13% datorita dobanzii.
- Avantaj: pastrezi lichiditatile pentru urgente/reparatii.
- Dezavantaj: cost total mai mare cu aproximativ 600 EUR fata de plata cash.
- Leasingul operational nu este recomandat pentru achizitia unui autoturism second-hand obisnuit de aceasta valoare, fiind conceput in principal pentru flote de business si vehicule noi sau relativ noi. Pentru un vehicul de 15 ani cu 195.000 km, ofertele de leasing operational sunt practic inexistente sau neeconomice.
- Dobanda medie leasing Romania July 2026: orientativ 8-11% pentru vehicule eligibile, dar nu se aplica in cazul de fata.
- Avantaj: rata fixa, masina inclusa in cheltuieli deductibile (pentru PFA/SRL).
- Dezavantaj: nu devii proprietar la final fara rascumparare.
- Pentru acest client, cu buget de 4.500 EUR si scop de munca, plata din fonduri proprii este optima, deoarece valoarea mica a achizitiei nu justifica costul dobanzii. Daca lichiditatile trebuie pastrate pentru reparatiile probabile post-achizitie, un credit auto cu avans 20% pe termen scurt (36-48 luni) ramane a doua optiune acceptabila.

SECTIUNEA 12

Buyer Fit Score

PROFILUL TAU DECLARAT

1. Utilizare & Stil de Condus
Oras si drumuri scurte
2. Personalitate Cumparator
Vreau liniste si costuri mici
3. Toleranta la Riscuri
Nu vreau surprize si costuri neprevazute
4. Compatibilitate Costuri
Costurile sunt prioritatea principala
5. Prioritati Declarate
Fiabilitate, Consum redus
6. Durata Detinere
1-2 ani
7. Situatie de Viata
Folosesc masina pentru munca



DETALIERE PE CRITERII

1. Utilizare & Stil de Condus pondere 20%	70/100
2. Personalitate Cumparator pondere 20%	68/100
3. Toleranta la Riscuri pondere 15%	67/100
4. Compatibilitate Costuri pondere 15%	65/100
5. Prioritati Declarate pondere 10%	67/100
6. Durata Detinere pondere 10%	66/100
7. Situatie de Viata pondere 10%	67/100

FACTORI POZITIVI
+ Fiabilitate potrivita pentru utilizarea declarata
+ Costuri de intretinere acceptabile pentru profilul tau
+ Vehicul potrivit pentru condus urban

FACTORI NEGATIVI
- Consum peste preferinta declarata pentru eficienta
- Nivel de risc ridicat incompatibil cu preferinta de liniste

Va multumim!

Raportul a fost generat cu succes pentru Client anonimizat.

Vehicul analizat: Mazda 3 2011

Acest raport a fost creat pe baza datelor furnizate de dvs. si a informatiilor de piata verificate la data generarii.

Va recomandam sa consultati un expert auto autorizat, un consultant financiar si, dupa caz, un broker de asigurari, precum si institutiile statului direct responsabile (RAR, ASF, ANAF) inainte de orice decizie de achizitie sau angajament financiar.

Toate valorile din acest raport sunt estimari orientative, verificate la data generarii, insa piata auto, financiara si legislativa din Romania are o dinamica accelerata. Raportul are rol strict informativ si nu constituie consultanta de specialitate, consiliere financiara sau garantie a valorilor prezentate.

Data generarii: 12.07.2026 13:16 | Nr. comanda: RAP-20260712-002

NOTA PRIVIND RAPORTUL

Acest raport este generat pe baza informatiilor disponibile si a parametrilor analizati la momentul generarii. Valorile privind costurile de exploatare, fiabilitatea, intretinerea si evaluarile prezentate pot varia in functie de piata, conditiile de utilizare, istoricul real al vehiculului si evolutia preturilor. Raportul are rol informativ si de sprijin in procesul de evaluare a unui autoturism si nu reprezinta o garantie privind starea viitoare a vehiculului.